

S O T A

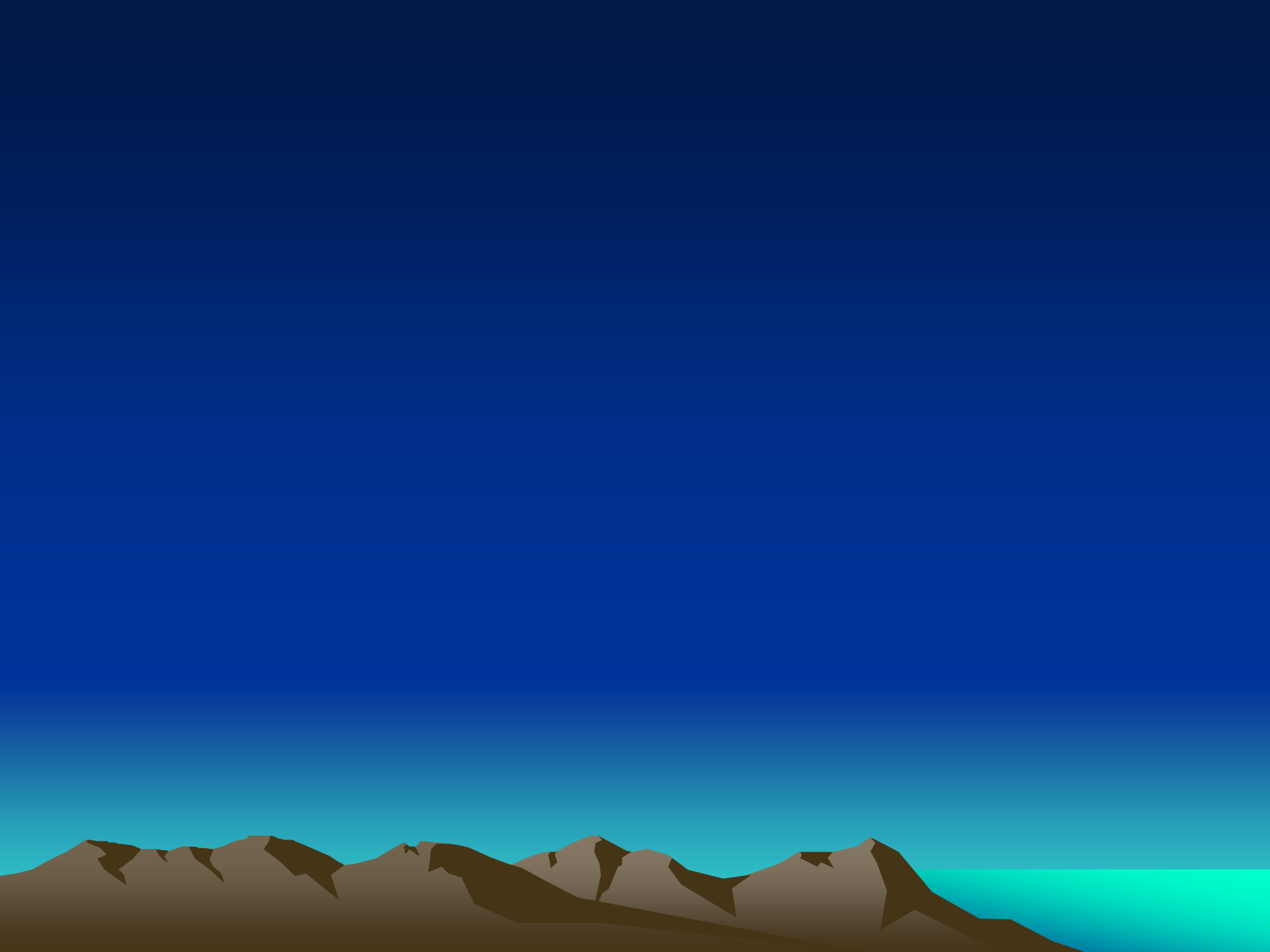
SUMMITS on the AIR

Vrcholy v éteru

14. část (srpen - září 2011)

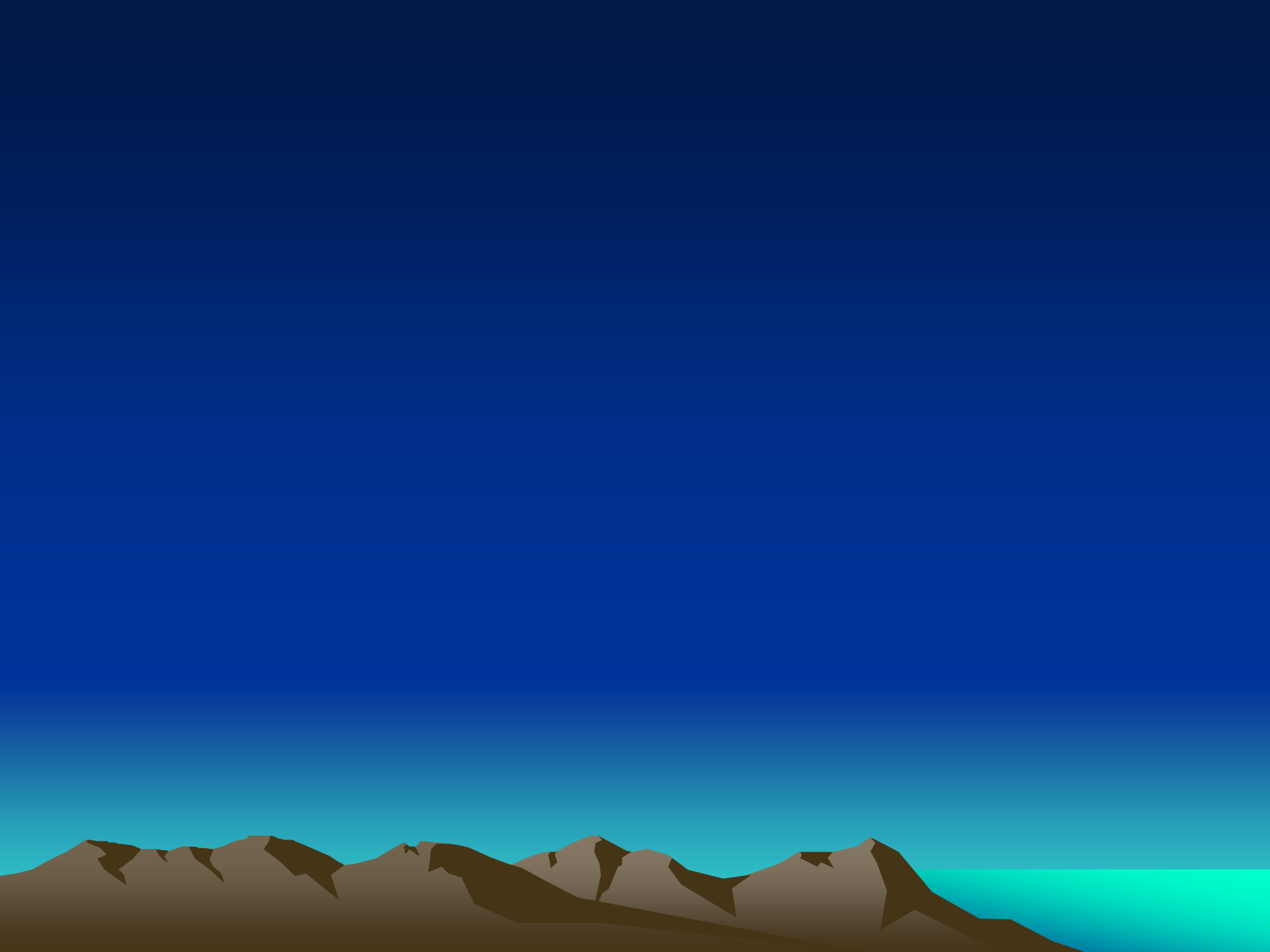
OK1DPX



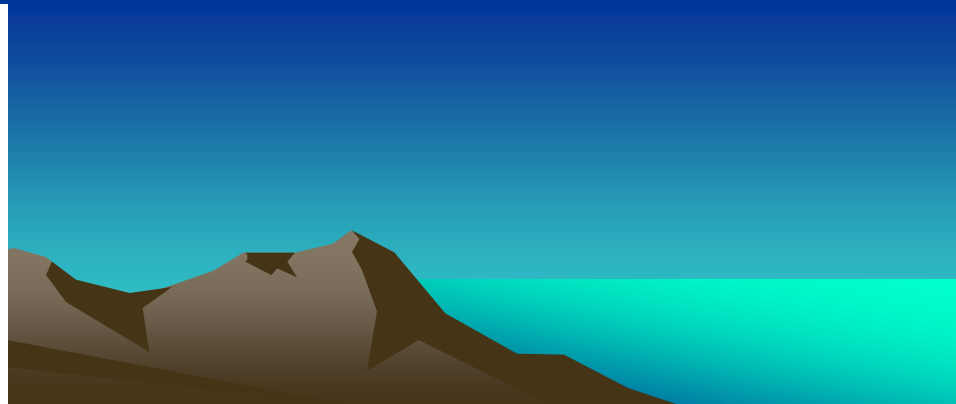
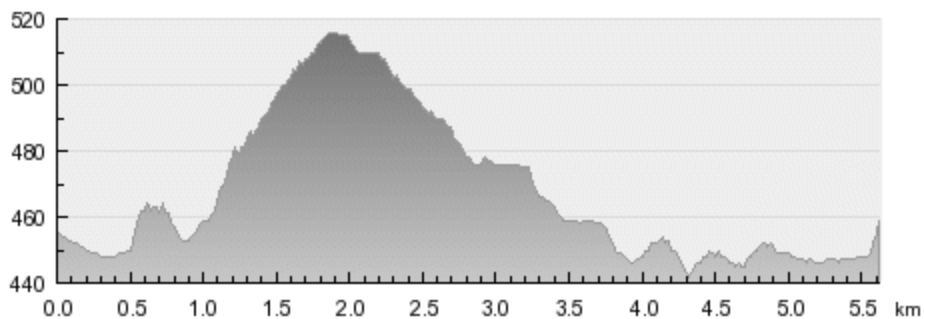


Nechal jsem si vyměnit trojtalíř na mém bicyklu.
Původní měl 28 zubů na nejmenším talíři,
teď tam mám 22 zubů. Do kopce je to znát,
stoupání zvládám mnohem snadněji.





Skorotín









Český **MED**
přímé
od výrobce
PRODEJ ZDE



Český
přímé
od výrobce
PRODEJ ZDE

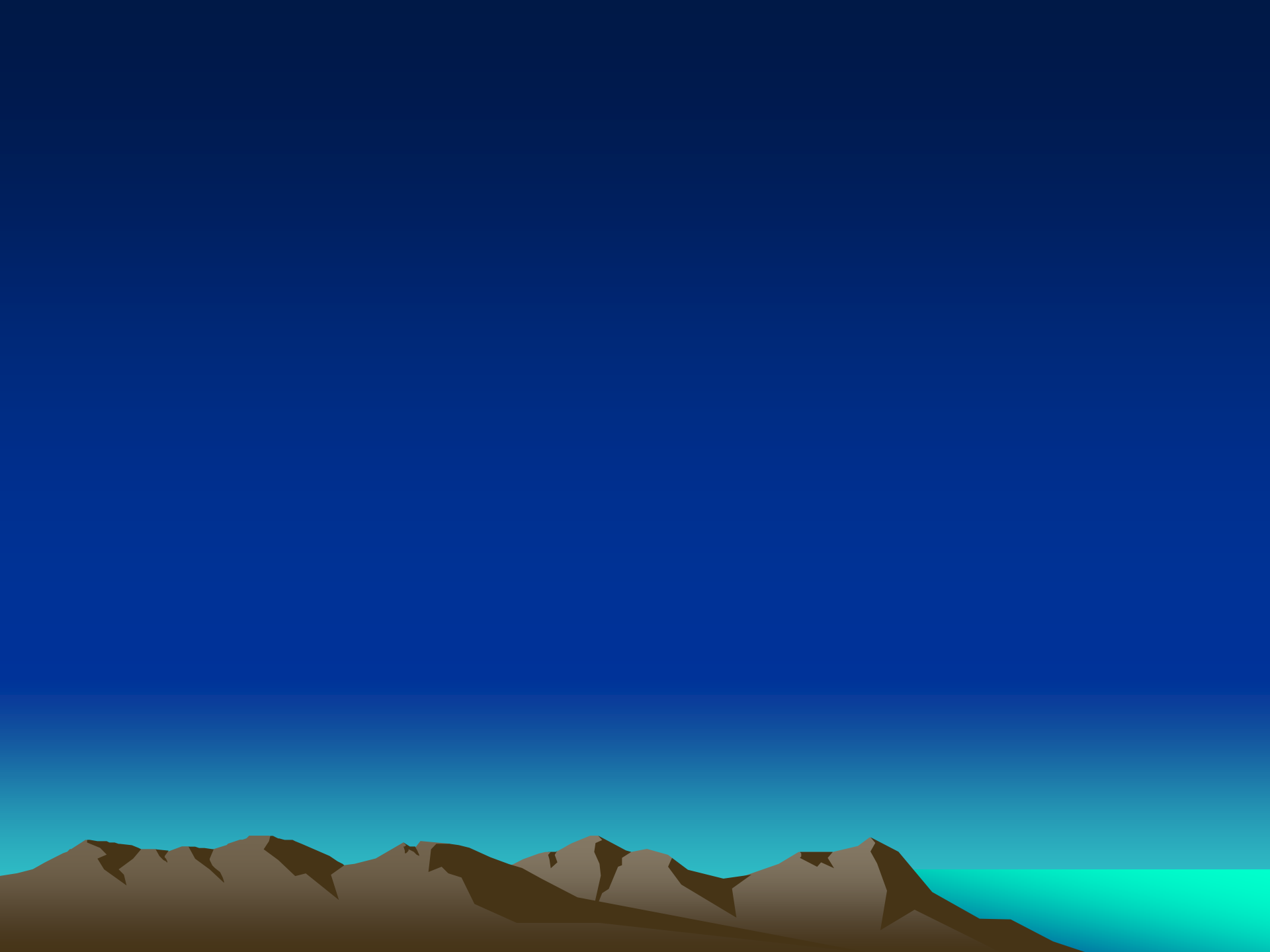
POZOR
NEJAKÝ
STROJEN PŮT



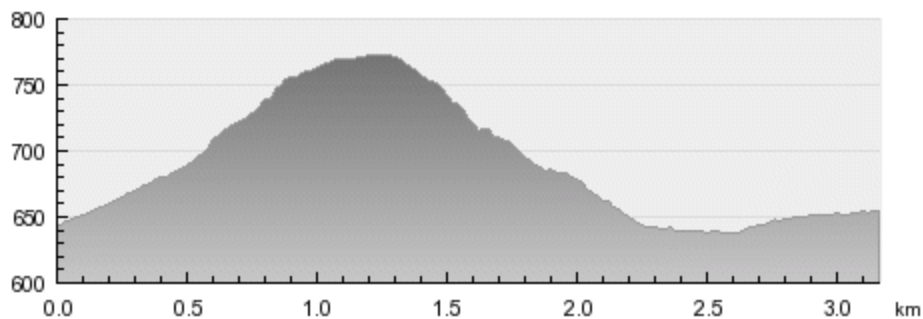
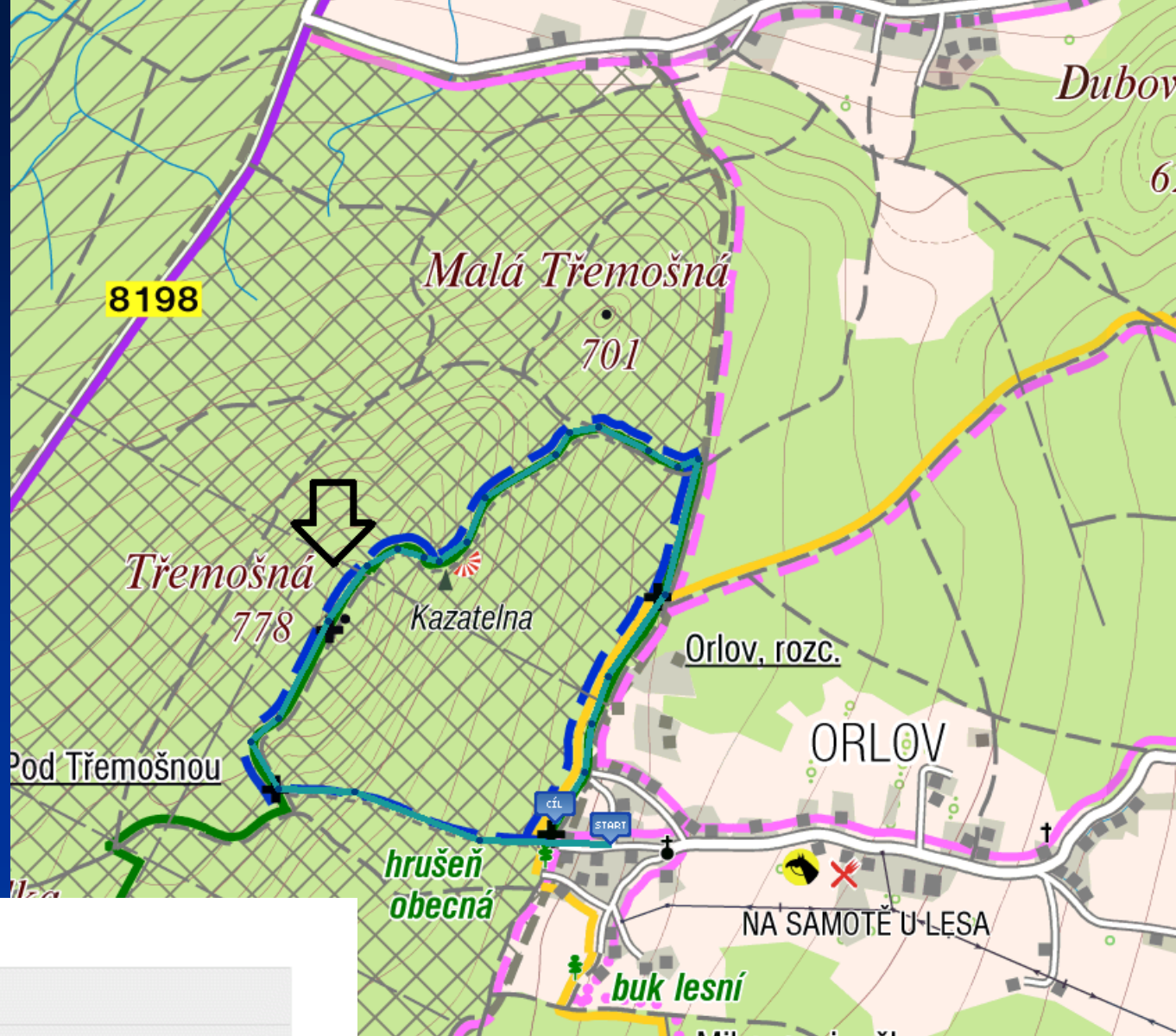








Třemošná



















**Stromy jsou tím,
co dělá naši krajinu
naším domovem.**





STANOVISKO VÝCHOVNÉHO
DŮVĚŘNÍKA
ZPŘÍSTUPNĚNÍ ČÁSTI
VSTUPU A VÝSTUPU
POVOLENÍ K VÝSTUPU
POVOLENÍ K VÝSTUPU

STANOVISKO VÝCHOVNÉHO
DŮVĚŘNÍKA
ZPŘÍSTUPNĚNÍ ČÁSTI
VSTUPU A VÝSTUPU
POVOLENÍ K VÝSTUPU
POVOLENÍ K VÝSTUPU



ORLOV
651 m
2007

ORLOV (ROZC.) 0,5 km
TRÉMOŠNÁ (VRCHOL) 2 km
BOHUŠTÍN (KOSTEL) 2 km
2007

LAZEC
VYSOKÁ PEC
PŘÍBRAM (NÁM.) 14 km
2007
6126/14a

POZOR!
PŘED PŘECHÁZENÍM KŘÍŽEM
KOSTELNÍ PRAVÝ JEDNOTY NÁBÍJE
POZOR! 10.000 V. B. H. 100

POD TREMOŠNOU 0,5 km
TREMOŠNÁ (VRCHOL) 1 km
ORLOV 3 km
2007

PĚŠÍ TRASA KČT
ORLOV (ROZC.) 0,5 km
BŘEZOVÉ HORY 5 km
PŘÍBRAM (NÁM.) 7 km
2007
6126/14b

PĚŠÍ TRASA KČT
ORLOV (ROZC.) 0,5 km
TRÉMOŠNÁ (VRCHOL) 2 km
ORLOV 3 km
2007
1191/06



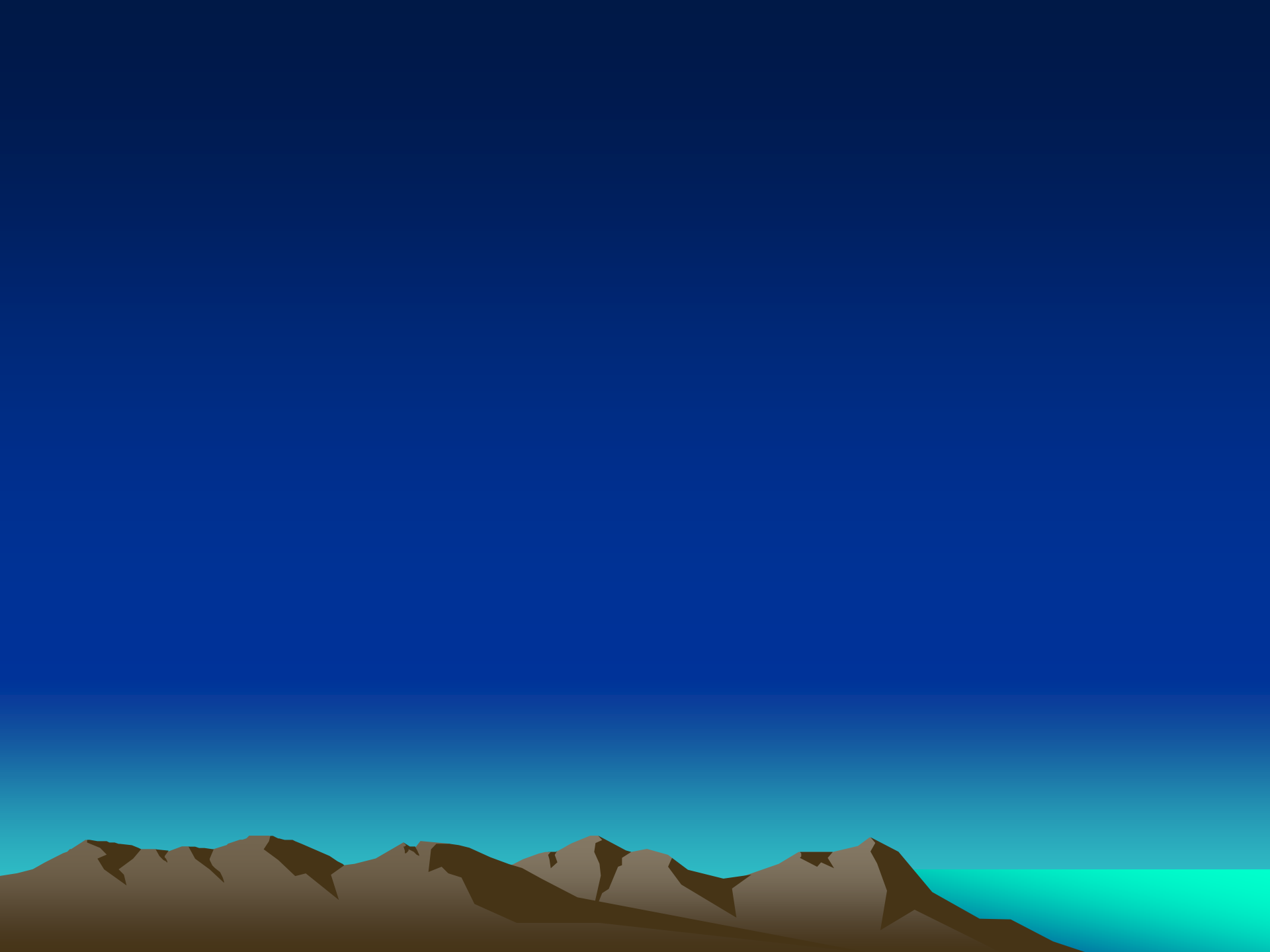






**Hladová zed' v Příbrami.
Proč na její opravu už nezbyly peníze?**



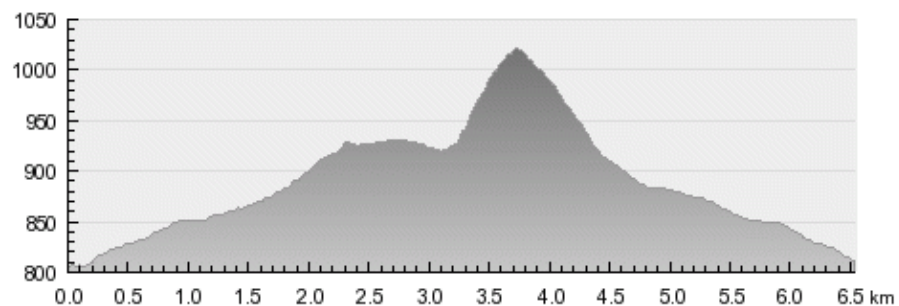


Š p i č á k



30.08.2011

Špičák, OK/JC-030,
1023 m, 10 bodů.







Nové Údolí

regio



MUZEUM

TRŽIŠTE







PJD NOVÉ ÚDOLÍ



POŠUMAVSKÁ JIŽNÍ DRÁHA
Náš vlak "mimořádný" jede na trati 100 m
od nádraží do lesa. Jízda je zdarma.
Jízdenka 10 Kč.
Vstupní a výstupní poplatky 10 Kč.
Vstupní a výstupní poplatky 10 Kč.
Vstupní a výstupní poplatky 10 Kč.

DNES JEZDÍME!
Hlasujte Sobotou 100

CHCETE
SVĚT?
MAJDETE NÁS
V KRČE.

Nové Údoli
státní hranice
812 m n.m.

Vítejte!
Vítejte
Vítání
Bienvenue
Välkommen

17km Praha hl.n.

52km Pásov (Passau)

7km Trstěň
12km Pledy

4km Stožec

Plavební kanál

Mlýny (Hádmühle) 1,2 km

Nové Údoli
rozcestí želez. dráhy

100m Nové Údoli

200m Muzeum

Prokumavská železná dráha



Nové Údolí

státní hranice

812 m.n.m

Vítejte!

Vítajte
Witami
Benvenuti
Verwelkomen

Willkommen
Welcome
Bienvenue
Bienvenida
Živijo

271km Praha hl.n 



Pasov nádraží
(Passau BH) 52km

7km Třístoličnick (1332 m) 

12km Plechý (1378 m)

4km Stožec 

3,5km

Plavební kanál

Schwemmkanal 



Mlýny
(Haidmühle) 1,2 km

500m

Nové Údolí
rozcestí znač. cest 

350m

Nové Údolí 

nádraží

železniční, railway, Eisenbahn

250m

Muzeum

50m

Pošumavská jižní dráha
nejkratší mezinárodní železnice
shortest international railway
kurzeste international Eisenbahn 

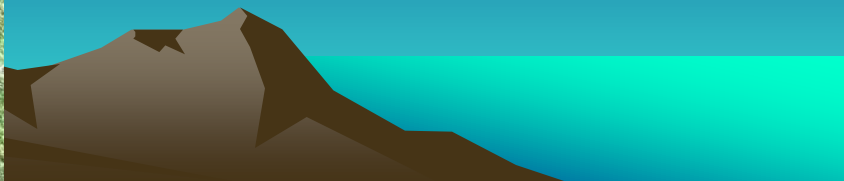


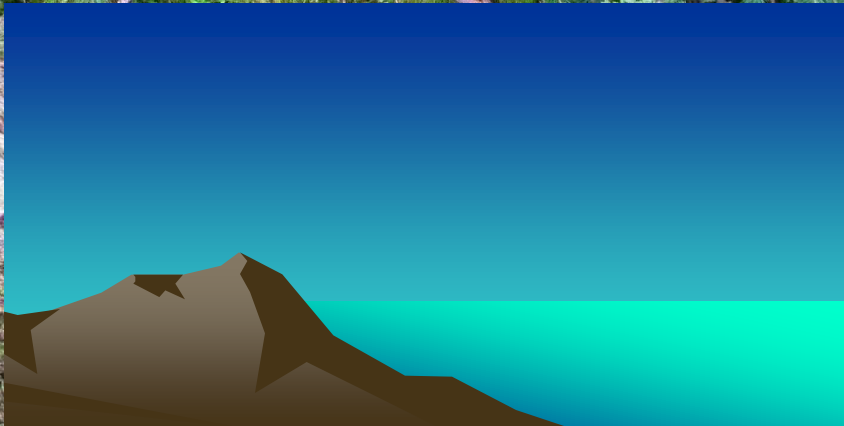


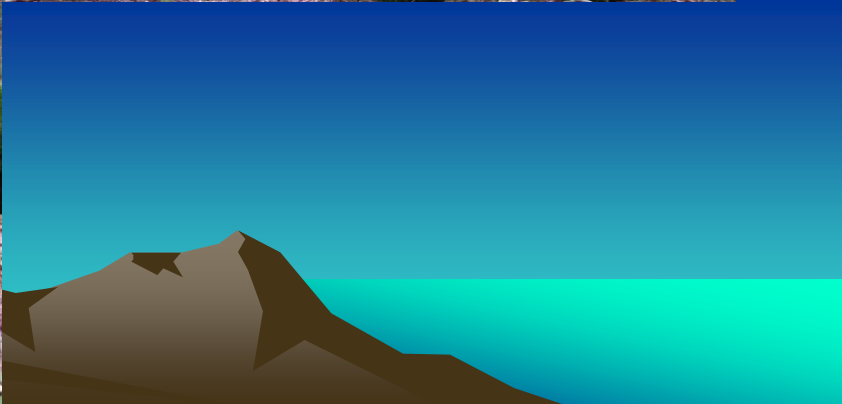


















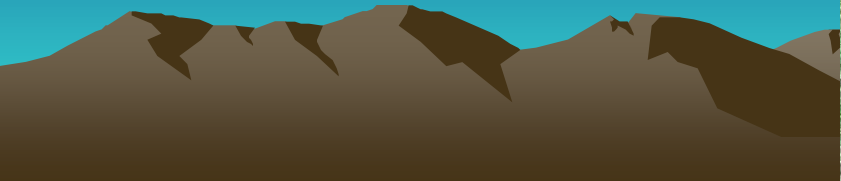








Zdá se, že tato cesta
není příliš často
používaná.
To mi vyhovuje.



A gravel path splits into two directions. On the left, the path curves upwards into a forest of tall evergreen trees. On the right, the path continues straight ahead, flanked by green grass and shrubs. A large, old tree with a thick trunk stands at the junction of the paths. The sky is overcast and grey.

**Nahoru jsem šel cestou vlevo,
dolů jsem přišel cestou vpravo.
Kdybych šel nahoru vpravo,
tak bych si ušetřil kus cesty.**



**Památka na vesnici,
která existovala
jen 161 let.**



**Jakže je ta pohádka
o ovčákovi?**



POHÁDKA O OVČÁKOVÍ

Pase ovčák ovce na zelené louce. Najednou, co to? Po horské cestě přijíždí bavorák a za ním oblaka prachu. Za volantem mladý muž ve skvěle padnoucím obleku od Broniho, v naleštěných botách od Gucciho, vázanka D+G a na očích tmavé brýle Ray Ban. Stisknutím tlačítka stáhne okénko, vykloní se a povídá: "Hej, ovčáku, když ti řeknu, kolik máš ve svém stádě ovcí, dáš mi jednu?" Ovčák se pomalu podívá na úspěšného mladého muže a řekne klidně:

"Ale jo, proč ne?"

Úspěšný mladý muž zaparkuje svůj bavorák, vytáhne notebook Dell, připojí ho ke svému mobilu AT&T, pomocí GPS určí svoji polohu, pak se připojí na satelit ESA, kde zadá svoje souřadnice a vyžádá si pořízení řady fotografií s maximálním rozlišením. Pak pomocí Photoshopu otevře pořízené digitální obrázky a exportuje je do zpracovatelského střediska v Hamburku. Během pár vteřin dostane na svůj Palm Pilot zprávu, že obrázky jsou zpracovány a uloženy v databázi SQL. Propojí databázi s Excelem, kde má stovky složitých vzorců, a uploaduje všechna uložená data. Po několika minutách má data zpracovaná. Vytiskne je na miniaturní barevné tiskárně HP LaserJet jako stopadesátistránkovou zprávu a otočí se k ovčákovi: "Máš přesně 1 586 ovcí!"

"To je pravda. Takže podle naší domluvy si můžete vybrat jednu ovci."

Ovčák pozoruje pobaveně mladého muže, jak se snaží napasovat jedno zvíře do kufru auta, a pak povídá: "Když Vám řeknu, jaké je Vaše povolání, vrátíte mi, co jste si vzal?"

Mladý muž se na vteřinu zamyslí a odpoví: "Jistě."

"Jste konzultant Evropské unie," řekne ovčák.

Mladému muži spadne čelist: "To je pravda. Jak jste to poznal?"

"Vůbec jsem nemusel hádat," povídá ovčák. "Přijel jste, aniž by pro Vás kdokoliv poslal. Chtěl jste dostat zaplacení za odpověď, kterou jsem už dávno znal - navíc na otázku, na kterou jsem se ani neptal, a přitom o mé práci víte úplně hovno. A teď mi vraťte mého psa ...!"

Je to hezké, ale je tam chybička: Počítačový program jistě nedokázal rozlišit psa od ovcí. Takže nikoli 1 586, ale 1 585 ovcí, plus pes.

Druhá chybička: Na tolik ovcí by jistě měl víc než jednoho psa...

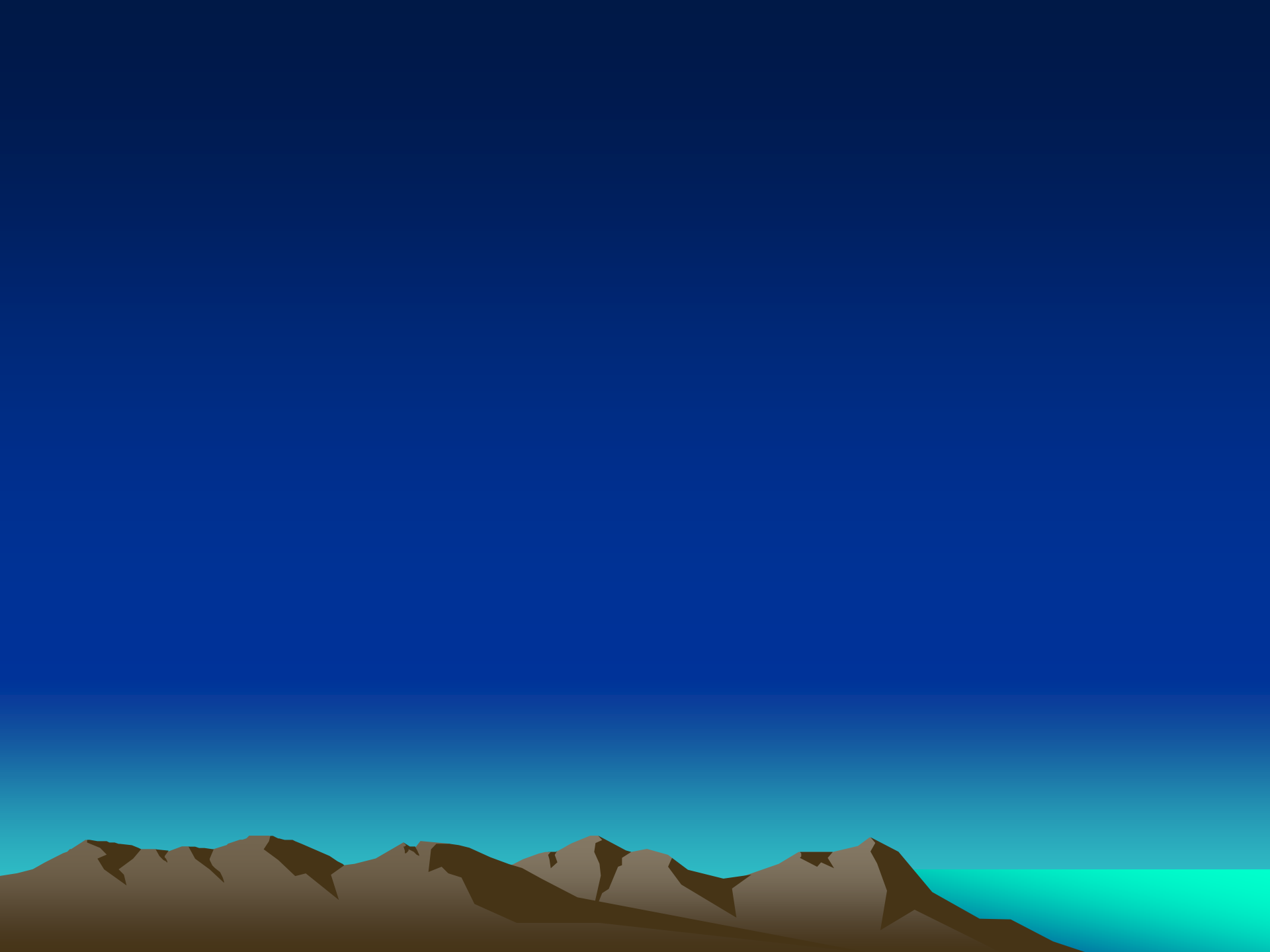




**V dálce jsou vidět chladičí věže
Jaderné elektrárny Temelín.**





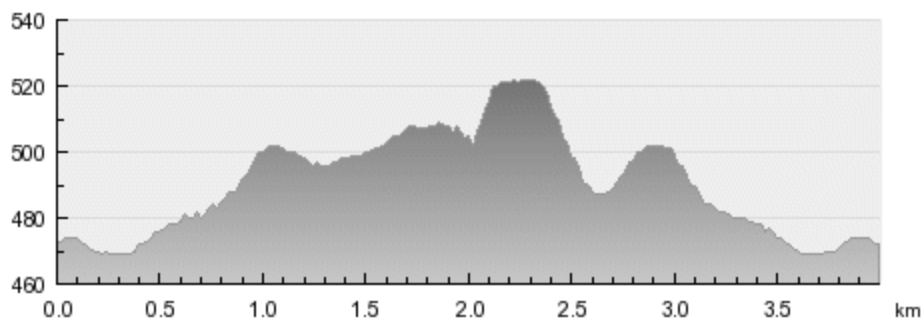
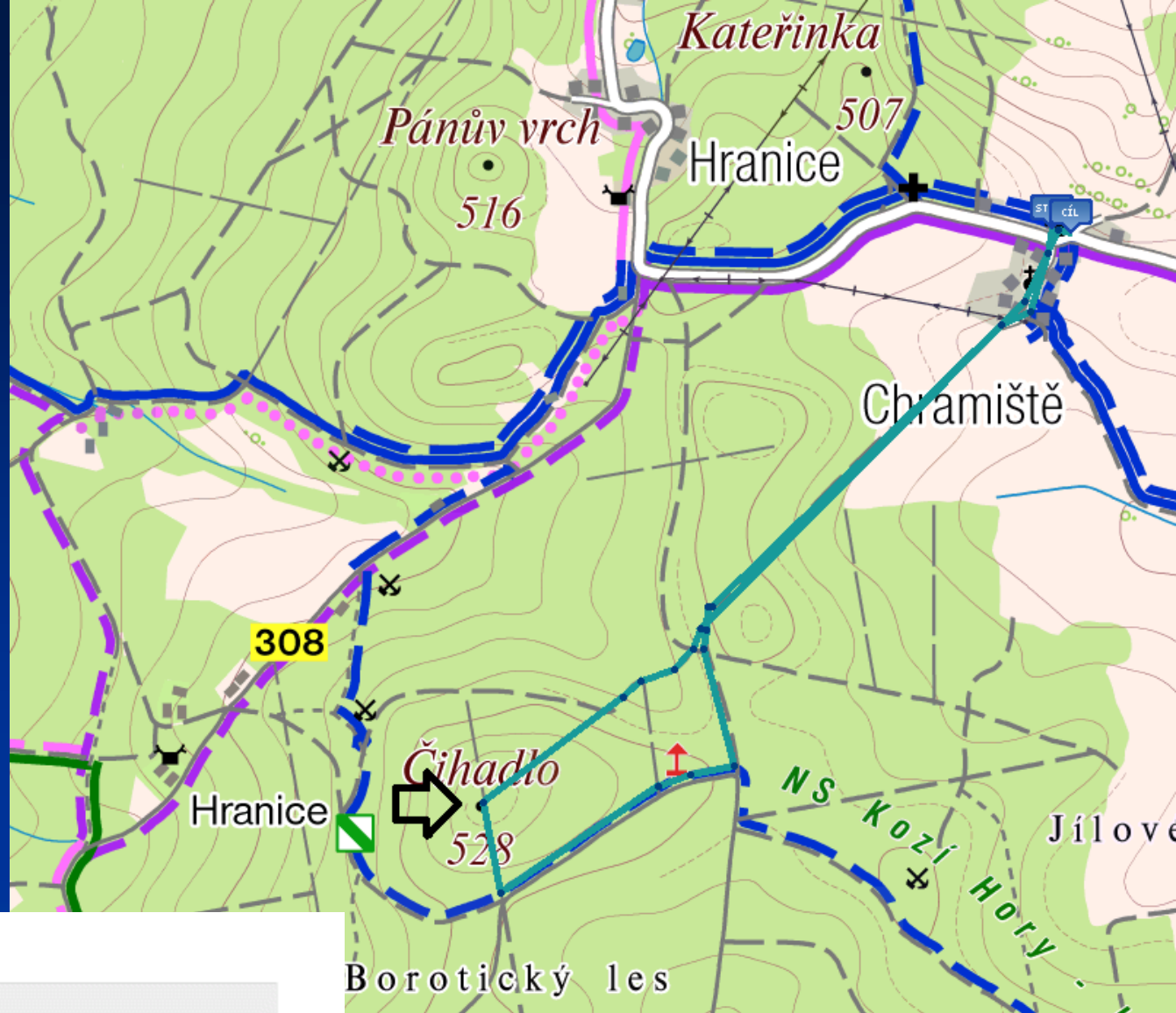


Čihadlo



13.09.2011

Čihadlo, OK/ST-045,
528 m, 2 body.







Mimo držitele
povolení
LCR, s.p.





Pohodová cesta,
jako lesoparkem.



Odpočívadlo pro turisty.

**Vpravo se objevuje
hřeben s vrcholem
Čihadlo.**





Vrchol se blíží.





Vpravo již vidím tyčku.



**Vedle tyčky se rodí trolík z kamenů,
které přinesli turisté.**



Vypadá to jako posed,
je to však jakási
primitivní rozhledna.

Určitě bych nechtěl
testovat její bezpečnost.





Udělal jsem jen 8 spojení.



Cesta zpátky.

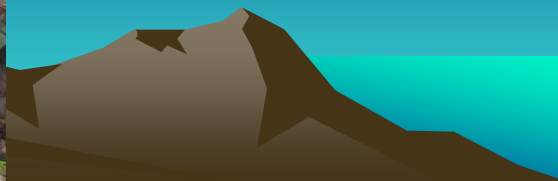


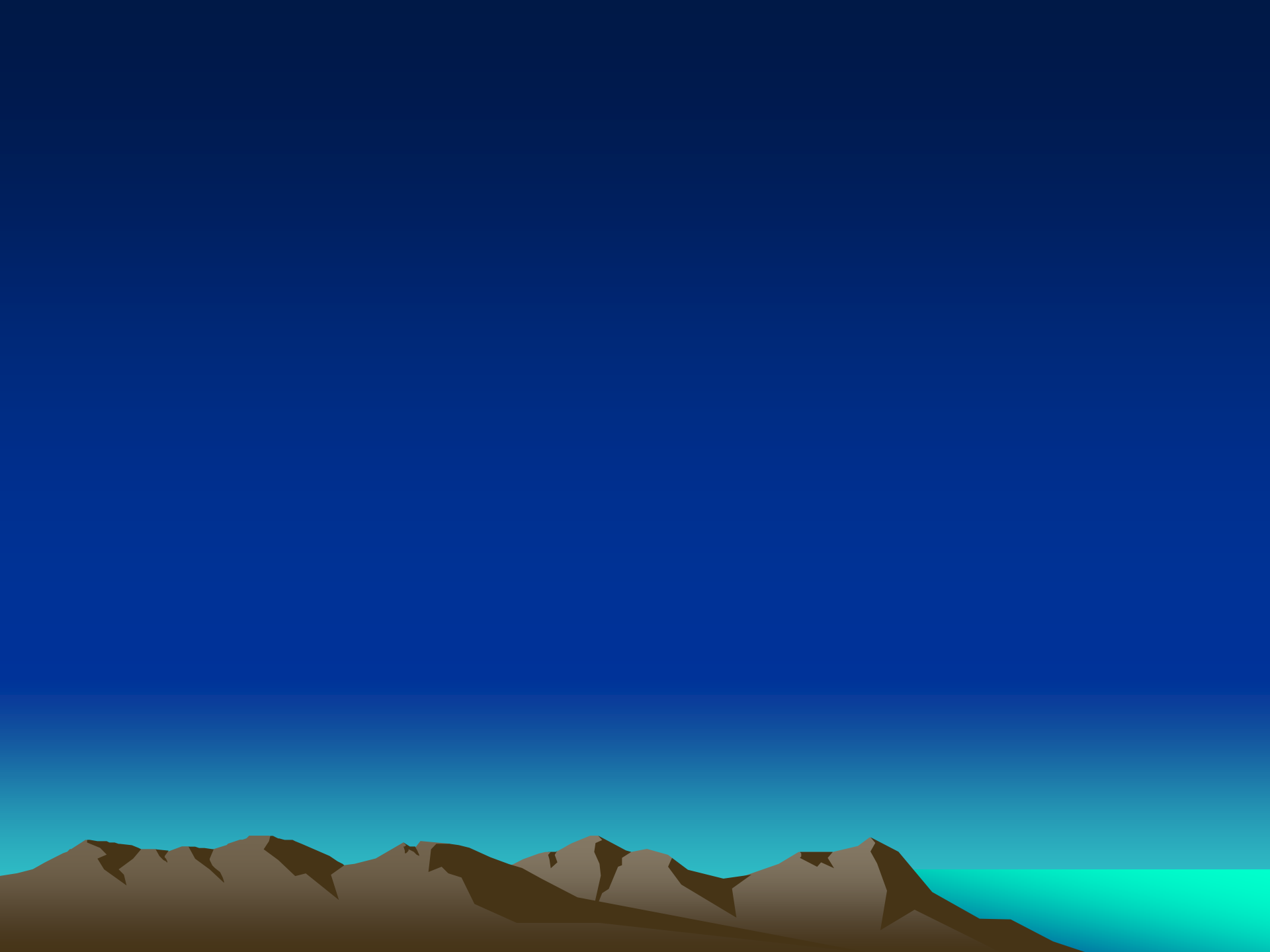






**U autobusové zastávky
v Chramišti.**



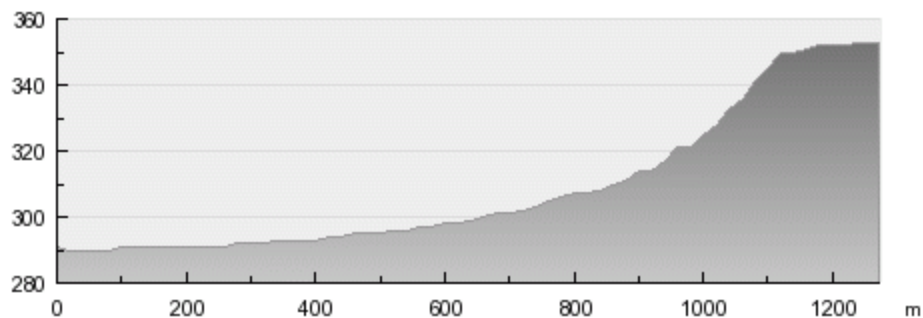
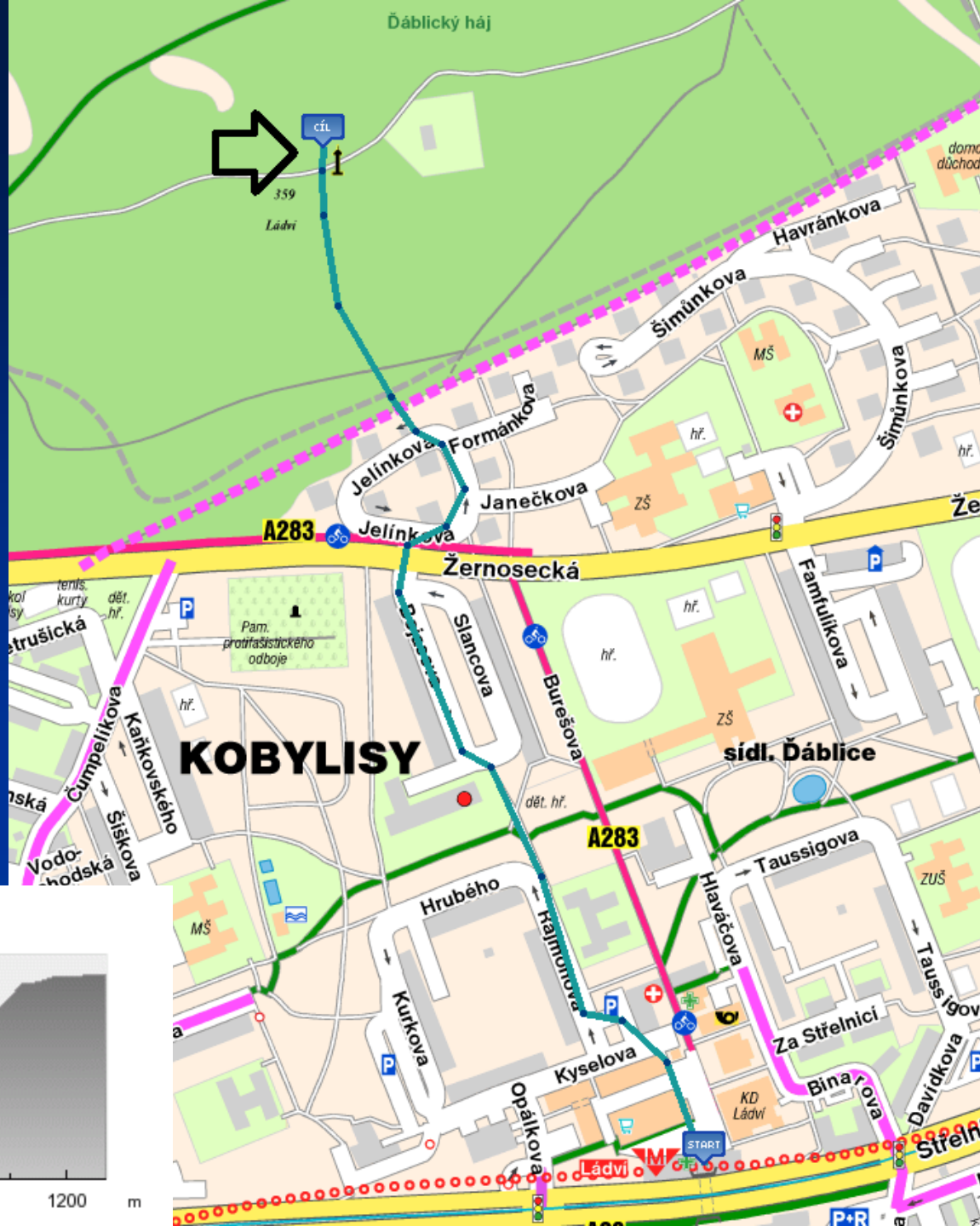


L á d v í



14.09.2011

Ládví, OK/ST-084,
359 m, 1 bod.



Výstup z Metra, stanice Ládví, je docela příjemný.

albert

NÁBYTEK

1.PATRO
OD LÁDVÍ
www.nabytekladvi.cz



GE Money Bank

PORUČKA 100 m

PROHAT

AKCE
DOLNÍ CHABOT

AKCE
PRODEJ





V pozadí je již vidět hřeben Ládví.

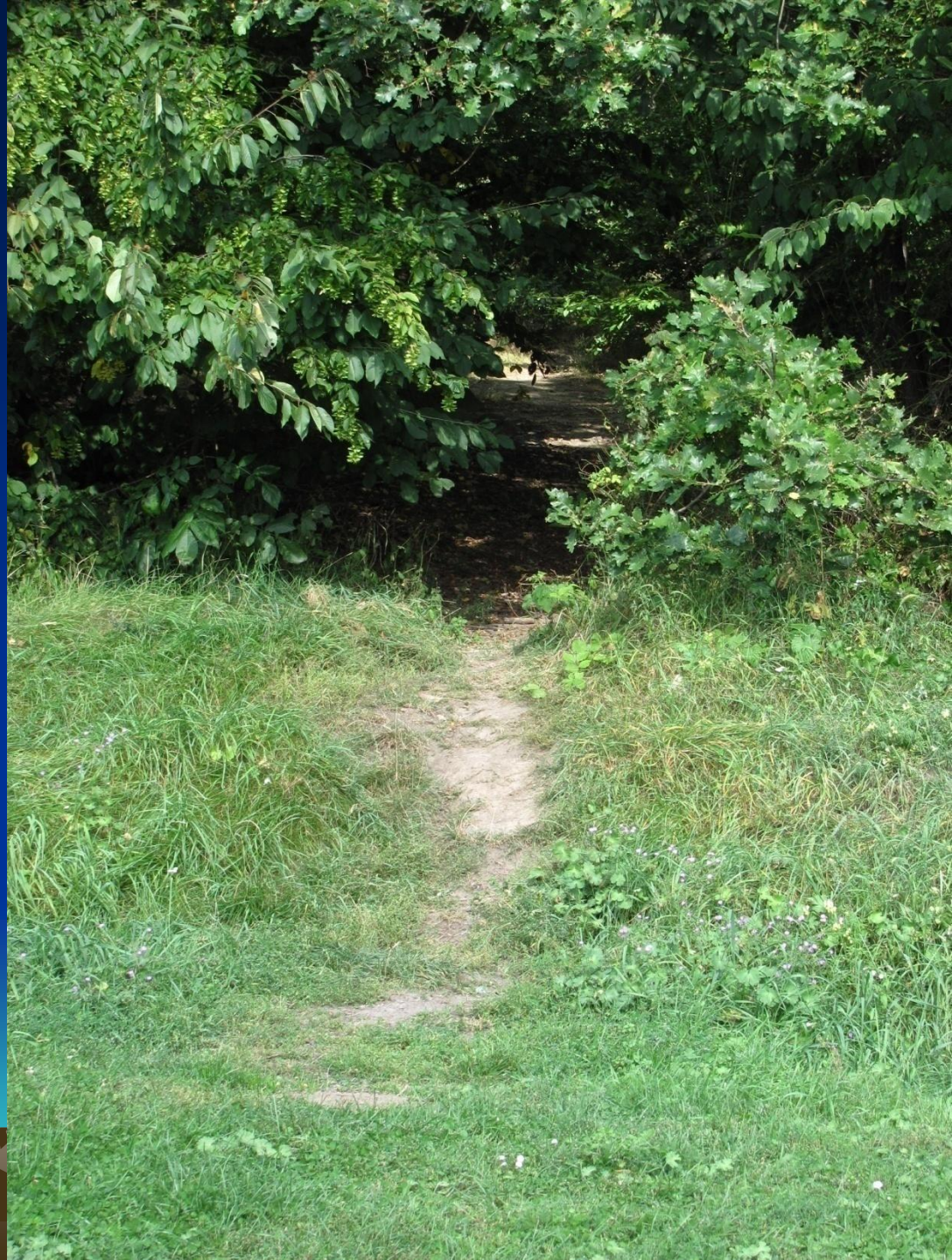








Vstup do lesa
se tváří tajemně.







Křižovatka v lesoparku.





Vedle vrcholu je
vodárna pro
sídliště Ládví.

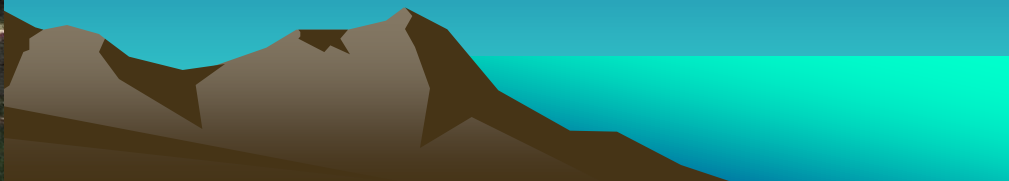


KČT
LÁDVÍ (GEODETICKÁ VĚŽ)
359 m
2002. 3108/6m

PĚŠÍ TRASA KČT
KOBYLISY (EL.DR.) 1 km
VELKÁ SKÁLA (314 m) 3,5 km
TROJA (ZOO) 5,5 km
2002. 3108/6a

PĚŠÍ TRASA KČT
SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE (EL.DR.) 1,5 km
2002. 3108/6b

Telekomunikační věž.





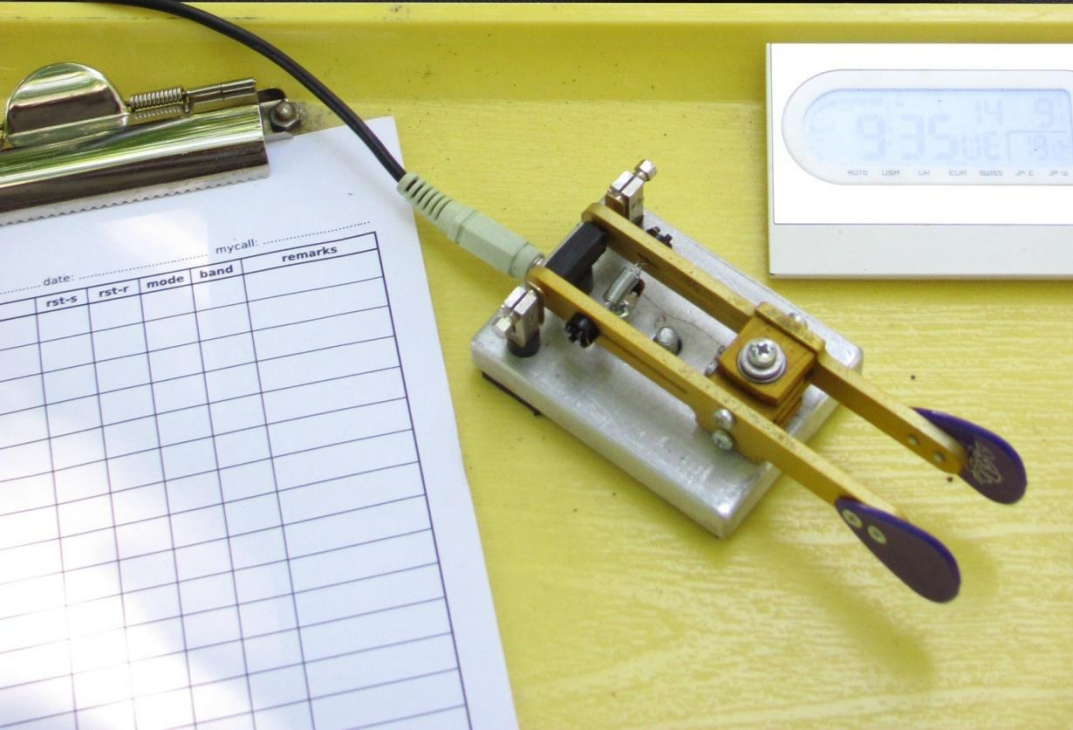
Vrchol jsem hledal marně.
Triangulační tyčku,
ani kámen jsem nenašel.

Tato lavička je určitě míň
jak 20 m od vrcholu
kopce.





Náhodného kolemjdoucího
jsem požádal o stisknutí spouště.



Udělal jsem 27 spojení.

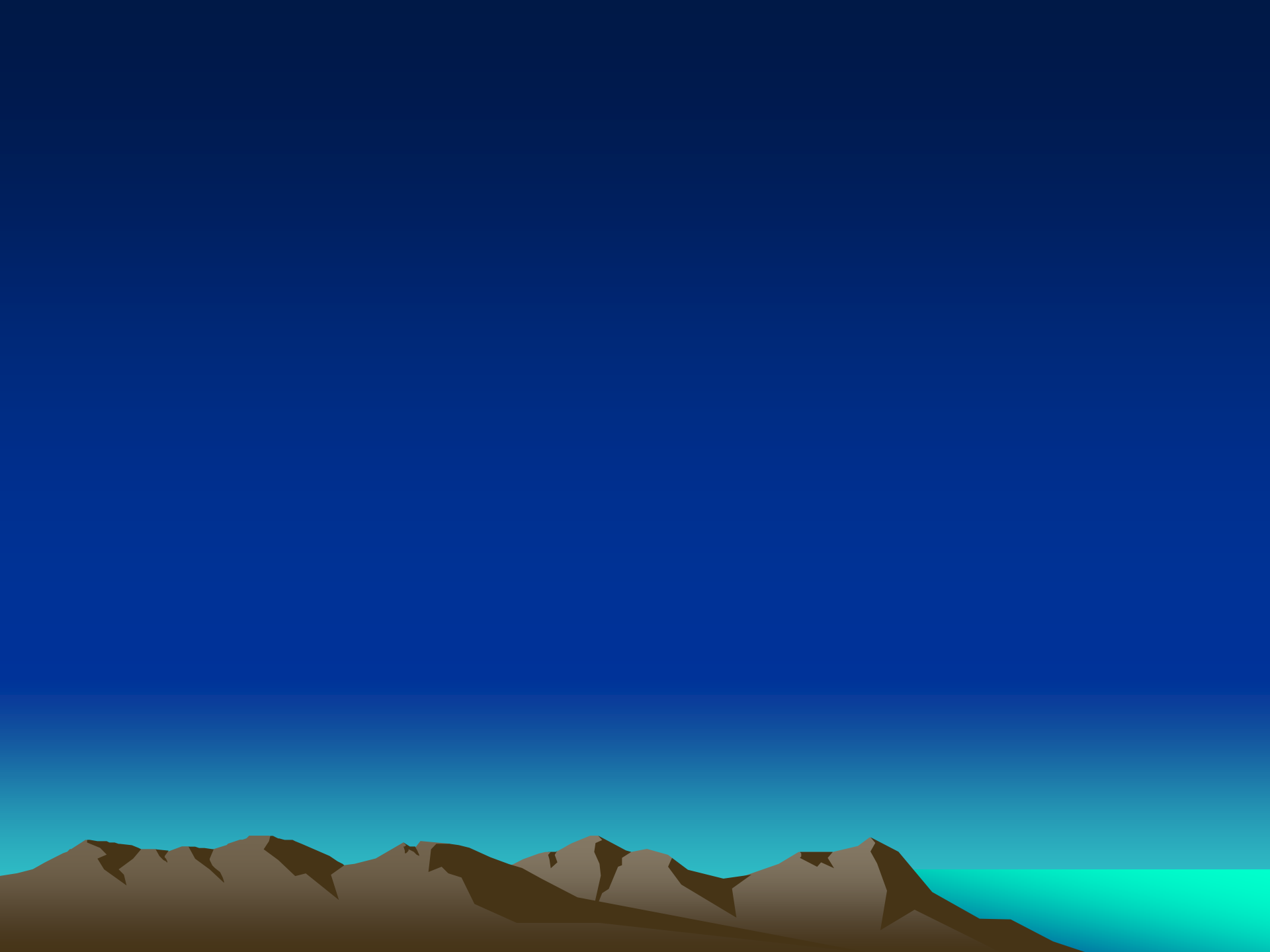


Lavička už je opět volná.



Kozel 11 chutná,
i po zdolání tak malého kopce
jako bylo Ládví.





Petr Prause, OK1DPX
srpen - září 2011

